

Poignées chauffantes

Dépannage en cas de problèmes d'installation

Que faire lorsque la poignée s'immobilise à mi-chemin sur le guidon?

Ne coupez pas la poignée! Vous pouvez encore la retirer. Pour y arriver, vous devez faire chauffer la poignée à l'aide des commandes principales. Pour activer les commandes de la poignée située du côté de l'embrayage, connectez ses deux fils à la batterie. Pour la poignée située du côté de l'accélérateur, reliez les deux moitiés du connecteur blanc et connectez par la suite les deux fils des commandes à la batterie. N'oubliez pas : le fil rouge se rattache à la borne positive de la batterie.

Une fois les fils connectés, servez-vous des commandes pour régler la chaleur de la poignée au cinquième (5^e) niveau d'intensité DEL. Attendez que la poignée émette une chaleur assez intense pour réchauffer la main et faites ensuite pivoter la poignée sur le guidon à quelques reprises : vous serez en mesure de la retirer.

Ne quittez pas la poignée des yeux! La source thermique brûlera si elle chauffe trop, car il n'y aura rien pour la refroidir.

Une fois la poignée retirée, reprenez les instructions d'installation du début. Effectuez la démarche en deux étapes avec de la graisse WD-40. Saturer une première fois, laissez reposer pendant 10 minutes et saturez de nouveau. Vous devriez également appliquer de la graisse sur la barre avant d'y insérer la poignée.

Une fois la poignée installée sur le guidon, le chauffage ne fonctionnera pas avant 24 heures.

Si vous avez des questions, veuillez communiquer avec Symtec, Inc. sans hésiter (en anglais seulement).

SYMTEC, Inc.
124 Osborne Road NE
Fridley MN 55432
ÉTATS-UNIS

763 571-9193
www.symtec-inc.com

Télec. : 763 571-9194
sales@symtec-inc.com

REV 08 27 08

YAMAHA